



El presidente de Repsol, Antonio Brufau, aseguró durante su intervención en el Foro Nueva Murcia que "la refinería de la ciudad portuaria es la tercera más rentable de Europa y que seguirán invirtiendo en ella alrededor de 40 ó 50 millones de euros al año, para realizar labores de mantenimiento".

En este sentido, explicó que "la actuación de la refinería de Cartagena es modélica y esa es nuestra responsabilidad como empresarios", dijo Brufau en el Foro que, en esta ocasión, se celebró en el Auditorio y Palacio de Congresos El Batel, en Cartagena.

Durante su conferencia, el presidente de Repsol realizó una reflexión sobre el sector energético en el siglo XXI y la importancia que tiene Cartagena para que España mejore la balanza comercial. "Gracias a la refinería de Cartagena, el sistema de refinado de Repsol está posicionado como el mejor de Europa y de las 110 refinerías que hay en Europa, se podría decir que ésta es la tercera en ese ranking", ha asegurado el presidente de Repsol.

Brufau prestó una especial atención a la refinería de Cartagena; una refinería que, según dijo, "después de 50 años sigue siendo la que más alegrías nos reporta". Está seguro de ésta podría aumentar su capacidad si se producen inversiones, pero "también nos debemos a otras zonas de España, hay que buscar el equilibrio de todos los territorios", ha comentado antes de añadir que la refinería de Puertollano "es la refinería más beneficiada con la de Cartagena".

En referencia a los datos que produce de petróleo la refinería de Cartagena al día, Brufau ha señalado que actualmente se procesan 220.000 barriles al día y ha hecho una estimación de que en el año 2035 se consumirán cerca de 100 millones de barriles.

El presidente de Repsol también hizo referencia a la nueva planta de lubricantes de última generación de SKSol en Cartagena, que “será una realidad a final del tercer trimestre” de este año, y adelantó que ya han comenzado una nueva unidad de pruebas de la planta”. En este sentido, recordó la importancia de este proyecto que “va más allá de la inversión de 250 millones de euros”.

Se trata de una iniciativa que dará empleo a unas 80 personas una vez que entre en funcionamiento y servirá para fabricar lubricantes de última generación para automoción que cubrirán entre el 20 y 25 por ciento de la demanda europea, por lo que “supondrá un importante foco de exportación”.

### **Prospecciones en Canarias**

Brufau respondió a preguntas del moderador sobre la situación de las futuras prospecciones petrolíferas en aguas canarias, y se mostró “decepcionado de la actitud político-social que se ha generado sobre este asunto”. A su juicio, “la oposición del gobierno canario responde solo a razones políticas”, ya que la seguridad técnica estará completamente garantizada y no afectará al turismo.

Así, recordó que en las costas de Tarragona, “que recibe más turistas que toda Canarias, se producen cinco millones de barriles, y Repsol responde de todas las medidas de seguridad técnica, como lo hace en otras zonas de prospecciones, como Alaska, México o Brasil”.

En su opinión, nadie cuestiona el atractivo turístico que mantienen las cosas de Río de Janeiro o de Malibú, a pesar de tener prospecciones cercanas y la propia costa de Lanzarote tiene prospecciones a solo unos 60 kilómetros de distancia, en aguas de Marruecos.

Por último, el presidente de Repsol se refirió al método de extracción de gas y petróleo por fractura hidráulica, “fracking”, que ha suscitado gran polémica ante la posibilidad de generar contaminación de acuíferos o micro seísmos.

A juicio de Brufau, “el fracking no tiene ningún problema”, se trata de un “paradigma de producción” que consigue anticipar “en millones de años la llegada del gas y el petróleo a la superficie terrestre”.

En este sentido, subrayó que “Europa tiene que hacer una política energética de unidad” ya que se trata de una de las pocas materias en la que no hay una política común, sino que es diferente en cada país.